

УПРАВЛЕНИЕ ДОСТАВКОЙ

КОРПОРАТИВНАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

# Логистика под контролем

От маршрутного листа до  
управленческой аналитики — в едином  
цифровом контуре

Маршруты. Водители. Экономика.



# Онлайн-сервис для управления доставкой товаров

Логист работает на сайте с компьютера, водитель — по ссылке в телефоне. Их действия собираются в общий отчёт.

## ПОДГОТОВКА

### Логист готовит рейс

Создаёт маршрут прямо на сайте или импортирует по шаблону Excel. Указывает водителя, автомобиль и адреса доставки.

Отправляет водителю ссылку и видит, какие точки уже выполнены.

## ВЫПОЛНЕНИЕ

### Водитель выполняет

Открывает ссылку в браузере телефона. Видит адреса, заказы и примечания. Нажимает «Я приехал» и «Выполнено / я уехал».

Время действий сохраняется. Без интернета отметки ждут отправки на телефоне.

## РЕЗУЛЬТАТ

### Руководитель оценивает

Получает отчёт: какие доставки выполнены, сколько времени заняли погрузка и обслуживание клиентов, какой пробег указал водитель.

Видит расчёт стоимости перевозки по согласованным условиям и данным рейса.

## Например: один водитель — восемь адресов

После каждой доставки водитель ставит отметку, а логист видит прогресс. По окончании рейса руководитель получает отчёт по всем адресам, времени работы и стоимости перевозки.

КОГДА ПОРТАЛУ ЕСТЬ РАБОТА

# Каждый рейс — под контролем логиста

Для компаний с ежедневной доставкой, собственным транспортом или привлечёнными перевозчиками.

## 1 Много звонков о статусе

Логист видит этапы маршрута и выполненные точки. Руководителю проще получить общую картину дня.

## 2 Сложно разобраться в простоях

В отчёте доступны время прибытия, отъезда и длительность обслуживания — база для разбора задержек.

## 3 Затраты сводятся вручную

Тарифы и данные рейса собираются в расчёт перевозки. Условия договора согласуются при внедрении.

## 4 Отметки теряются без интернета

Действия сохраняются на телефоне и отправляются после восстановления связи в открытом маршруте.

**Один источник данных для логиста, водителя и руководителя — от подготовки рейса до разбора его результата.**

# Один поток данных — от логиста до отчёта

Сведения о маршруте, отметки водителя и расчёт перевозки связаны между собой.



## Результат

Логист видит прогресс, водитель — следующий понятный шаг, руководитель — цифры по времени, весу, километрам, качеству выполнения и стоимости перевозки.

# Управление маршрутом до и во время рейса

При наличии связи статусы обновляются автоматически; рабочий день можно контролировать в одном окне.

Маршруты · рабочий день

АКТИВНЫЙ ДЕНЬ

|      |            |         |          |         |
|------|------------|---------|----------|---------|
| № 12 | Иван П.    | 8 / 11  | В пути   | Открыть |
| № 15 | Алексей К. | 14 / 14 | Завершён | Открыть |
| № 18 | Сергей М.  | 0 / 9   | Не начат | Открыть |

## Возможности

- Создание и завершение рабочего дня
- Импорт нескольких маршрутных листов
- Добавление маршрута и точки вручную
- Изменение порядка ещё не начатых точек
- Контроль статусов и числа выполненных точек
- Ссылка водителю и отдельный Excel по рейсу
- История рабочих дней и отчёты за период

# Создавайте на портале или импортируйте по шаблону Excel

Выберите удобный способ подготовки: ручное создание маршрута или загрузка по согласованному шаблону.

## 1 Создание прямо на портале

Укажите номер маршрута, водителя, транспорт и перевозчика.  
Добавьте адреса, клиентов, вес и примечания.

## 2 Импорт по шаблону Excel

Загрузите подготовленные маршрутные листы. Проверьте предварительный результат и подтвердите создание.

## 3 Управление точками

Добавляйте точки и меняйте порядок ещё не начатых доставок.  
Вес маршрута пересчитывается автоматически.

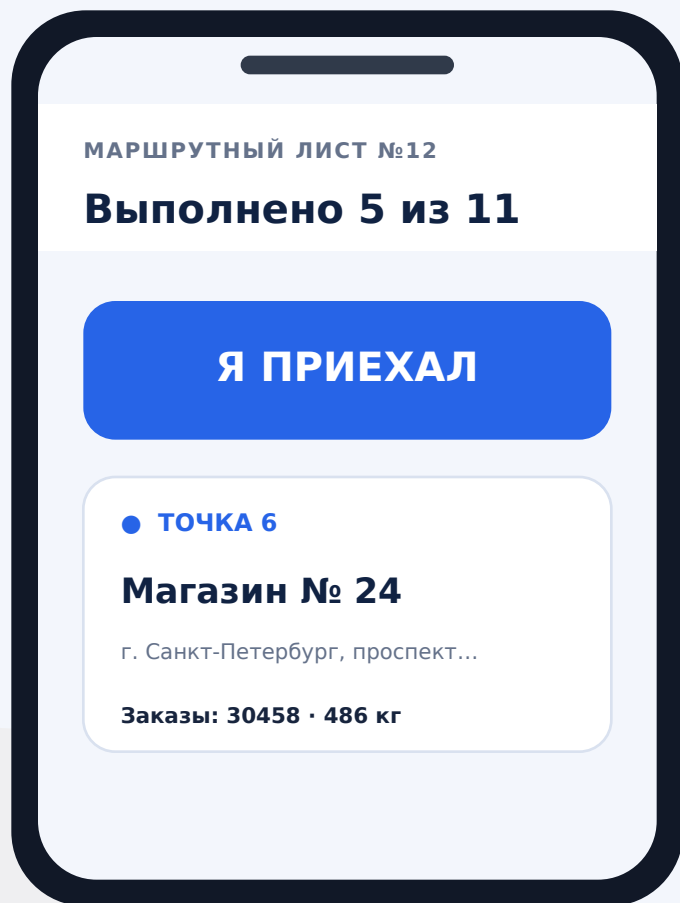
## 4 Проверка при импорте

Объединение строк одного адреса, предупреждения о пропусках и контроль повторной загрузки файла.

Оба способа ведут к единому результату: маршрут с точками доставки и персональной ссылкой для водителя.

# Водителю показывается только следующий понятный шаг

Работает в браузере телефона по персональной ссылке — без установки отдельного приложения.

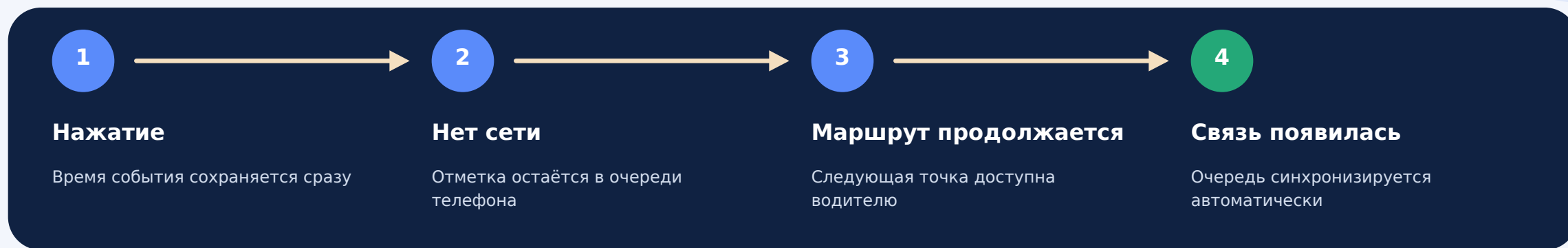


## Сценарий водителя

- 1 Открыть персональную ссылку
- 2 Выбрать склад и отметить погрузку
- 3 На точке нажать «Я приехал»
- 4 После обслуживания — «Выполнено / я уехал»
- 5 При необходимости оформить возврат на склад
- 6 **Завершить маршрут и передать фактический вес и пробег**

# Маршрут не останавливается там, где нет интернета

Событие фиксируется на телефоне в момент нажатия и отправляется на сервер после восстановления связи.



## ✓ Событие

Дата и время берутся в момент действия, а не в момент появления интернета.

## GPS Геопозиция

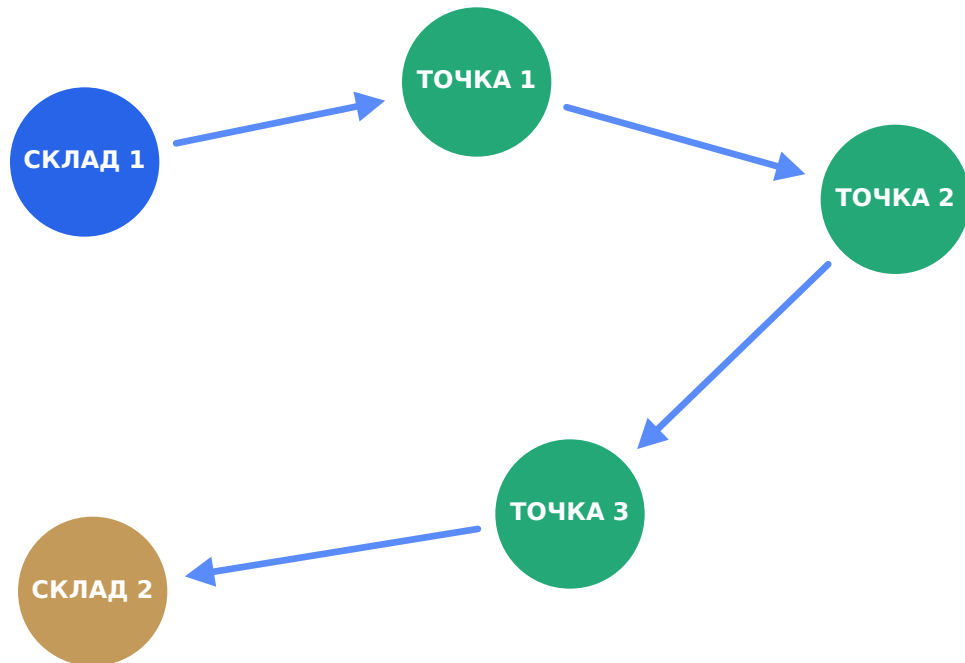
Координаты запрашиваются при прибытии; точность сохраняется вместе с точкой.

## 5с Защита от зависания

Если запрос к серверу не отвечает, через 5 секунд действие переходит в локальную очередь.

# Несколько складов, смена порядка точек и возвраты

Маршрут можно выполнять с нескольких складов, менять фактическую последовательность и оформлять возвраты.



Фактическая последовательность сохраняется в отчёте

## Поддерживаемые варианты

- Погрузка на одном или двух складах
- Начало маршрута с клиентской точки
- Переход к любой ещё не начатой точке
- Возврат на один или второй склад
- Комментарий при проблеме на адресе
- Автоматический пересчёт веса при правках

# Тарифы подрядчиков превращаются в прозрачный расчёт

Ставка сохраняется в маршруте снимком — последующее изменение справочника не переписывает историю.

## ₽/ч Почасовой тариф

Расчёт по рабочему времени и согласованной ставке. Состав начислений определяется условиями договора.

## ₽ Фиксированный тариф

Фиксированная стоимость перевозки плюс ППР за килограмм и километровая часть.

## + Ваши условия

Тарифные правила и доплаты адаптируются при внедрении под договоры и особенности перевозок заказчика.

## Расчёт в отчёте

### ВЕС

учитывается по условиям договора

### ВРЕМЯ

формирует часовую базу

### ППР

рассчитывается от веса

### КМ

учитывает платную дистанцию

### ОРГАНИЗАЦИИ

распределяют затраты и оборот

# Готовые Excel-отчёты для операционного и финансового контроля

Доступен отчёт по маршруту, дню, периоду и сокращённая управленческая форма.

## Маршрут

- водитель и транспорт
- плановый и фактический вес
- время погрузки, дороги и работы
- пробег и статус отчёта

## Точки

- клиент, адрес и заказы
- прибытие и отъезд
- длительность обслуживания
- геолокация и комментарий

## Расчёт

- тип тарифа и ставка
- база, ППР и километровая часть
- стоимость перевозки
- распределение по организациям

**В отчёте по точкам геопозиция превращается в ссылку «Открыть в Яндекс Картах».**

# Понятные права доступа и история изменений

Права разделены между администратором, логистом и водителем.

1

## Администратор

Полный доступ, удаление дня, повторное открытие, управление перевозчиками и ставками.

2

## Логист

Работа с маршрутами, импорт, ссылки водителям, мониторинг и выгрузка отчётов.

3

## Водитель

Доступ только к назначенному маршруту по случайной персональной ссылке-токену.

## Механизмы доверия

- Проверка прав на каждое административное действие
- Запрет изменения завершённого маршрута
- Редактирование времени только с обязательной причиной
- Журнал: кто, когда, что изменил, было / стало
- История изменения тарифов перевозчика

# Какие показатели можно получать из портала

Источники данных: отметки этапов, сведения о маршруте, фактический вес и пробег из итогового отчёта водителя.

## 1 Исполнение

завершённые маршруты и точки

## 2 Время

погрузка, выгрузка, дорога, рабочий день

## 3 Вес

план / факт по рейсу

## 4 Пробег

километры по водителю и перевозчику

## 5 Сервис

проблемные точки и комментарии

## 6 Экономика

стоимость, оборот %, доли организаций

**Следующий уровень: дашборд KPI, рейтинг перевозчиков, контроль отклонений и автоматические уведомления руководителю.**

# Пилот можно запустить поэтапно

Согласуем способы создания маршрутов, условия перевозки и группу водителей. Сроки определяются после обследования.

Этап 1

## Обследование

Сценарии маршрутов, роли, склады, договоры и отчёты

Этап 2

## Настройка

Шаблон импорта, тарифы, внешний вид и права доступа

Этап 3

## Пилот

Тестовые дни, обучение логистов и водителей

Этап 4

## Тиражирование

Подключение подразделений и развитие аналитики

### Требования к водителю

Телефон с браузером · ссылка на маршрут · доступ к геопозиции

### Интеграции

Excel уже поддерживается; API и обмен с учётной системой — по согласованному контуру

# Пилот с понятным результатом для бизнеса

Заранее выбираем показатели и сравниваем сопоставимые рабочие дни до и после запуска.

## 1 Время логиста

Измеряем время подготовки маршрутов, уточнения статусов и формирования итогового отчёта. Сравниваем затраты времени на одинаковый объём рейсов.

## 2 Полнота данных

Проверяем долю точек с отметками прибытия и отъезда, получение итогов рейса и синхронизацию действий после восстановления связи.

## 3 Прозрачность затрат

Сверяем расчёт перевозки с согласованными условиями и исходными данными. Проверяем, удобно ли руководителю разбирать расходы по рейсам.

## Что остаётся у вас по итогам пилота

Рабочий сценарий для команды, отчёт по тестовым рейсам и согласованный план запуска. Решение о внедрении опирается на ваши данные и измеренный эффект.

**ВАША ЛОГИСТИКА — В ОДНОМ ПОРТАЛЕ**

**ГОТОВО К ДЕМОНСТРАЦИИ**

# Покажем логистику на ваших маршрутах

Напишите «Демо» в Telegram или позвоните. Покажем создание маршрута, действия водителя и итоговый отчёт на вашем примере.

## **В демонстрацию входит**

- Создание или импорт маршрута
- Мобильный сценарий водителя
- Офлайн-проверка
- Отчёт по маршруту и затратам

**Анатолий**

**+7 995 911-04-57**

Электронная почта

**b\_logistik@bk.ru**

Telegram

**@brylov\_av**